



создавать ложную панику;  
без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;  
открывать окна, форточки и вентиляционные люки;  
портить обивку сидений и иное оборудование автобуса.

### **3. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

3.1. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма спортсменов обязан сообщить об этом тренеру (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

3.2. При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя спортсмены должны под руководством тренера быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

3.3. В случае захвата автобуса террористами спортсменам необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания тренеров.

### **4. Требования безопасности по окончании поездки**

4.1. По окончании поездки спортсмен обязан:

после полной остановки автобуса и с разрешения тренера спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят спортсмены, занимающие места у выхода из салона;

по распоряжению тренера пройти проверку наличия участников поездки;  
не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Ответственный за обеспечение  
безопасности перевозок

---